



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 02-01-2024
No. 2024.00013
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 2 januari 2024

Betreft: Schriftelijke vragen CDA - Elektriciteitsnet en netcongestie

Vanwege de snelgroeïende vraag naar extra capaciteit op het elektriciteitsnet vinden er ook in onze regio allerlei investeringen plaats om het net uit te breiden, maar die nemen veel tijd in beslag. Het eerste uitbreidingsproject wordt verwacht in 2026 pas in werking te kunnen treden. In 2022 heeft Tennet middels congestiemanagement extra capaciteit gevonden, maar gezien de snelgroeïende vraag naar extra capaciteit zal dit op korte termijn al niet voldoende zijn. Op dit moment heeft dit vooral gevolgen voor grootbedrijven die geen of tijdelijk geen aansluiting kunnen krijgen, maar de kans dat extra verbruik voor huishoudens ook voor 5 tot 10 jaar op slot gaat is zeer realistisch. Het CDA heeft hier de volgende vragen bij.

1. Hoe staat het elektriciteitsnet in Maastricht ervoor? Is er extra capaciteit en zo ja hoeveel? Hoeveel extra capaciteit wordt er in de komende jaren verwacht?
2. Hoe groot is op dit moment de capaciteitsvraag in Maastricht en wat is de prognose tot 2030 dus met de verwachte zonneparken, warmtepompen, laadpalen en de elektrificatie van de industrie meegenomen? Kunt u deze verwachte capaciteitsvraag uitsplitsen tussen huishoudens en bedrijven?
3. Kunnen de wethouder en Enexis garanderen dat huishoudens die de komende jaren allerlei uitgaven doen (elektrisch koken, elektrisch rijden, hybride warmtepomp) ook daadwerkelijk deze groei aan elektrisch verbruik mogen en kunnen doen van Enexis? Oftewel kan er gegarandeerd worden dat het elektriciteitsnet dit aankan?
4. Zijn er op dit moment grootbedrijven en of bedrijfsmatige projecten die geen aansluiting op het net krijgen? Wat is de verwachting voor de komende tijd?
5. Gezien gemeente Maastricht een ZES-gemeente is, is de vraag voor meer laadvoorzieningen urgent. Welke gevolgen heeft de stand van het elektriciteitsnet hiervoor?
6. Kunt u aangeven hoeveel aanvragen er in 2023 van bedrijven en huishoudens waren voor laadvoorzieningen? Hoeveel van deze aanvragen zijn goedgekeurd dus hebben of krijgen de laadvoorziening? (Mochten aanvragen niet via de gemeente verlopen zijn, dan graag deze gegevens ophalen bij de desbetreffende bedrijven)
7. Hoeveel aanvragen verwacht u dit jaar vooral gezien de aankomende Zero Emissie Zone? Kan het net dit aan?

Tot slot naast uitbreiding van het elektriciteitsnet, wordt ook gekeken naar manieren om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

1. Hoe wordt hier invulling aan gegeven in Maastricht?
2. Welke manieren zijn er en lopen hier gesprekken over met grootbedrijven en industrie?



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 02-01-2024
No. 2024.00013
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

3. Hoe denkt de wethouder huishoudens hierin mee te krijgen, denk aan het slim gebruik van zonnepanelen?

In afwachting van uw antwoord,

CDA Maastricht
Gabrielle Heine